

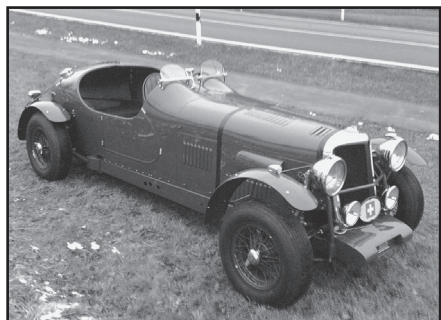
JAHRESRÜCKBLICK

Wieder kann unsere Firma auf ein aufregendes Jahr zurückschauen. Für mich begann das Jahr fast wie immer, mit dem Monte Carlo Rally der Engländer. Dieses Mal in einem MkI. Unerwarteterweise errangen wir sogar den dritten Rang in unserer Klasse.



Mk I „Battleship“

Im Februar führten wir unseren ersten Special vor, den wir im Kundenauftrag bauten.



Mk IX Special

Im März feierten wir das 25 jährige Jubiläum der Verbindung G.B.Dönni/Jaguar bei Fish & Chips mit unseren Kunden. Zum ersten Male hatten wir einen Stand an der berühmten Technoklassika in Essen. Im April durfte „unser“ Weltpremiere E-Type am Concorso Villa d'Este teilnehmen und errang den 2. Rang in seiner Klasse! Das 4. Alpenbrevet war ein grosser Erfolg mit über 30 Teilnehmern. Am Bergrennen in Altbüron kam der MKI, der den Spitznamen Battleship trägt, nochmal zum Einsatz, weil sich der Special noch nicht ganz von seinem Überschlag erholt hat. Dem Firmen MkI kam eine ganz besondere Ehre zuteil. Er durfte anlässlich des 30-jährigen Bestehens des JDCS, Rose Eaton, Ehrenmitglied und Norman Dewis, Chief Test Engineer von Jaguar Cars Ltd, von 1951 bis 1986, von Kloten nach St. Moritz transportieren.

Im Oktober haben wir an der ersten Geneva Classic teilgenommen. Auf dem Stand, der ganz Genf gewidmet war, präsentierten wir nochmal den Genfer Weltpremiere E-Type und den Zweithandwagen XK150 S, aus Erstbesitz Pierre Strinati, Genève.

Neben unseren normalen Anstrengungen im PR Bereich hatten wir gleich zwei Auftritte am Fernsehen. Zuerst erschienen wir mit Christian Jenny in einem Bericht am Cash-TV über den Weltpremiere E-Type. Und vor der Ausstellung Geneva Classic erschienen G.B. Dönni und Christian Jenny im 10 vor 10. Auch der Blätterwald raschelte etwas wegen Roggliswil. In der Beilage Più, die der NZZ und der LZ beilag, wurde der E-Type 885 005 als die „Mutter“ aller E-Types beschrieben und der Willisauer Bote widmete seinem Bewohner und Arbeitgeber im Amt, sogar einen einseitigen Bericht. Durch die Restauration des E-Types 885005 konnten wir auch einige Male den bekannten Jaguar Autor Jim Patten in der Old Mill willkommen heissen. Woraus zwei Berichte im Jaguar World entstanden.

Personell konnten wir uns verbessern und haben nun zwei „originale“ Engländer im Team. Einerseits Robin Grice, der als Mechaniker mit Jaguar-Erfahrung, von unserem Herrn Ernst in die Finessen der klassischen Jaguar eingewiesen worden ist. Mitte Jahr ist Mike Collins noch zu unserem Team gestossen, als diplomierter Automobilrestaurator C&G of London und mit fast 10-jähriger Erfahrung in der Geschäftsleitung eines führenden Oldtimerteilelieferanten in England, eine willkommene Verstärkung unseres Ersatzteilteams.

Unser weitreichendes Netzwerk spielte uns vier verschiedene Jaguarlagerbestän-



Turi Blum und G.B. Dönni

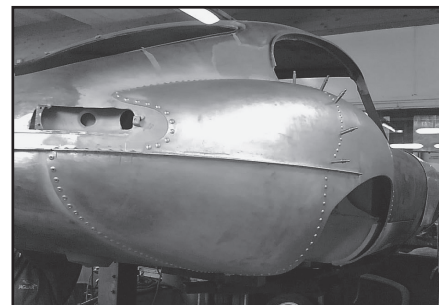
de zu. Das erste Lager konnten wir von Turi Blum, von der ehemaligen Jagu-

ar-Vertretung Leuenberger, übernehmen. Turi und Irene sind in den wohlverdienten Ruhestand getreten. Danke für alles, liebe Irene und lieber Turi! Die riesige Motoren- und Aufhängungssammlung des Jaguar-Reparateurs de Siebenthal konnten wir als nächstes nach Roggliswil überführen. Dann hatten wir die einmalige Gelegenheit einen Stock obsoletter Teile eines Jaguar-Importeurs zu erwerben und last but not least ein immenses Lager aus den 50er und 60er Jahren des Importeurs für die welsche Schweiz, welches wir in Cannes in einem Gewächshaus entdeckten und uns weitere 8.5 Tonnen seltenster Ersatzteile bescherte. Im nächsten Jahr wird erstmals seit Firmenbeginn keine Vollrestauration fertiggestellt, dafür aber unser zweiter Kundenspecial,



Familie Dönni im Gewächshaus

der ein Nachbau unseres legendären Wagens wird, ein Renn E-Type, eine Group 44 E-Type Replika und unser Special, der nach dem Unfall in Altbüron neu aufgebaut wird,



Leichtbau E-Type

sollten im Jahr 2007 auf die Strasse kommen. Verfolgen Sie den Fortschritt der Arbeiten auf www.jaguarclassic.com ... Werkstatt ... Racing E-Type und Group 44 EV12.

Ihr Georg B. Dönni